

VISSERIE - FIXATIONS - RIVETS COMPOSANTS AÉRONAUTIQUES ISO 9120

Distributeur - Conseil Fabrications «ROHART» vis matricées

www.sodimatel.eu



VISSERIE - FIXATIONS ET COMPOSANTS AÉRONAUTIQUES













AÉRONAUTIQUES / SPATIAL / ARMEMENT CIVIL & MILITAIRE / SPATIAL / MATÉRIELS VOLANTS & TERRESTRES

- 15 ans d'expérience au service de l'Industrie Aéronautique.
- Un approvisionnement sécurisé.
- Une globalisation des approvisionnements.
- Une réduction du nombre de fournisseurs.
- Une gestion complète de stocks et de la supply chain par système «KARDEX».
- Plus de 12000 références stockées.
- Un traitement informatique pointu «G.P.A.O.»
- Un laboratoire de contrôle qualité de tout premier ordre, contôle 3D.
- Fixation, visserie et composants aux normes aéronautiques.
- Nous satisfaisons l'ensemble des besoins de nos clients depuis les demandes ponctuelles jusqu'aux contrats de partenariat long terme.



VISSERIE - FIXATIONS ET COMPOSANTS AÉRONAUTIQUES

La qualité : un engagement quotidien.

Sodimatel département Aéro applique une «Politique Qualité» dont les objectifs sont :

Maîtrise des métiers

Que ce soit en terme de ressources humaines ou d'équipements techniques, nous mettons tout en oeuvre pour figurer parmi les meilleurs européens de notre secteur.

Afin de parfaire notre gestion globale, nous sommes équipés d'un système de GPAO (Gestion de production).

Contrôle et traçabilité

En conformité avec les cahiers des charges clients, des contrôles sont effectués en interne. Nous sommes équipés d'un projecteur de profil et d'une machine tridimensionnelle optique, 3D.

Référentiel qualité

Nous travaillons selon des cahiers des charges rigoureux en conformité avec les exigences des secteurs aéronautique, spatial et armement. Système qualité et certifications : ISO 9001 : 2015 / EN 9120 : 2018.















NOS GAMMES

Fixations - Rivets pleins

Rivets pleins à tête fraisée, bombée, cylindrique. Rivets pleins sans tête.

Rivets pleins spéciaux.

Normes:

NFL 21215 - 21217 - 21218...

ASN - NFL - NSA - AN - MS - NAS.

Matières:

Alliages Aluminium: 2024, 7050. Alliages Nickel: Monel, Inconel.

Alliages Titane: T40, TiCb.

Aciers: Aciers Inoxydables A286 ...

Et aussi

Rivets forés bifurqués, sim, creux, embouts, oeillets, entretoises.

Machines et jeux de pose.



Fixations - Rivets aveugles : POP - HUCK - CHERRY - MS - NAS

Rivets aveugles ouverts, étanches. Rivets Huck Unimatic, Clinch et Max. Rivets Cherry-Lock, Cherry-Max. Aluminium et Monel.



Composants - Filets freins rapportés

HELICOIL® plus est un filet obtenu par laminage. Sa résistance à la traction est de 1400 N/mm2 minimum et la rugosité de surface (coefficient de frottement) est inférieure de 90% à celle des taraudages usinés.

Il existe deux types de filets rapportés HELICOIL® :

HELICOIL® - plus type free running HELICOIL® - plus type SCREWLOCK®





NOS GAMMES

Fixations - Visserie frappe à froid

Vis à empreinte six lobes norme NFE 27-185.

Vis à têtes cylindriques bombées larges fendues.

Vis à têtes cylindriques 6 pans creux.

Vis de précision filetage court, TH.

Vis avec ou sans trou de goupille.

Vis TF 90°, 100°, 120° fendue et empreinte.

Vis avec perçage fente.

Vis imperdables.

Normes:

CZX NFE 25 111 A4.70 / A4.80

L 22024 à 22298

EN - AN - MS - NAS

Matières

Aciers: AG, BL, BC, BE, BV, etc.

Inox: CA, CM, CX, CJ, CC, CF, RJ, etc.

Titane: TK, TX.

Rondelles

Rondelles plates étroites fraisées, larges semi épaisses, épaisses, circlips.

Rondelles chambrées, coniques, striées.

Tondettes chambrees, comques, strices

Rondelles plates réduites, chanfreinées.

Rondelles à dents intérieures et extérieures.

Freins d'écrou en tôle ...

Normes:

NFL 23111, 23112, 23116, 23117, 23118, 23119, 213121, 23134, 23142, 23154, 23250, 23254

23350, 23351, ...

Écrous

Hexagonal, pas fin, surplats réduits, sécurité. À freinage interne à pas courant et à pas fin. Écrou à river à freinage interne d'angle à 90° ou type flottant double patte.

Bande d'écrou prisonnier à freinage interne.

Normes:

NFL 22431, 22435, 22437, 22441, 22443,22461, 22541, 22542, 22515, 22516, 22518, 22521,22522, 22523, 22551, 22552, 22553, 2561, 22558,22559, 22560, 22562, 22555, 22556, 22564, ...

Production ROHART®









NOS PRODUCTIONS VISSERIE ROHART®

Depuis 1949

- Vis à empreinte six lobes et six pans «Torx» NFE 27-185 CZX, CX, RLX, BX, CBLX, FX, FBX en NFE et ISO ex : CZX NFE 25111 / ISO 14580
- Pas métrique, pas à gauche, pas fin Classes d'acier (8.8, 10.9 et 12.9) INOX A2/A4 70/80
- ➤ Traitements spécifiques
 Freins filets, zingage noir sur Inox ...
 Certificat 3.1 + Contrôle 3D





SODIMATEL AERO C'EST AUSSI ...

Codeurs optiques Commutateurs

Rotatifs simples pistes, multipistes, boutons poussoirs, relais, claviers.



Connectique électronique

Connecteurs miniatures, SUB-D. Coaxiaux. HE7, HE8.





Moteur courant continu. Moteur Brushless. Moteur 400 Hz.





Glissières thermiques

Glissières métalliques acier, cuivre béryllium, inox avec ou sans éjecteur.

Tous types de finition.





Notre métier : Fabricant - Distributeur de produits techniques Sodimatel AERO est un acteur reconnu dans le secteur de la visserie, des fixations et composants aéronautiques.

Notre mission

Augmenter la position concurrentielle de nos clients, en utilisant notre expérience, nos connaissances et notre réactivité. Assurer un approvisionnement sécurisé et globalisé.

Nos valeurs

Respect des engagements, construire un relationnel de confiance, expertise des produits, amélioration continue, veille normative et technologique.

Les grandes marques

































Nos clients

Un ensemble de clients de tout premier ordre nous font déjà confiance en nous attribuant la gestion complète de leurs produits, parmi eux :

AERAZUR, AIRBUS, AIRBUS, SAFRAN, DAHER, DASSAULT, MBDA, SNECMA, THALES.

Codes OTAN FAP D7 & F8961



14, rue Louis Fournier Z.A. Les Platanes 77100 MEAUX - FRANCE

Tél.: +33 (0) 1 60 32 10 00 Fax: +33(0)160321001 Courriel: contact.aero@sodimatel.eu

Site web: www.sodimatel.eu RCS Versailles B 384 208 443 S.A.S. au capital de 600 000 €

SA Édition - Novembre 2020